

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

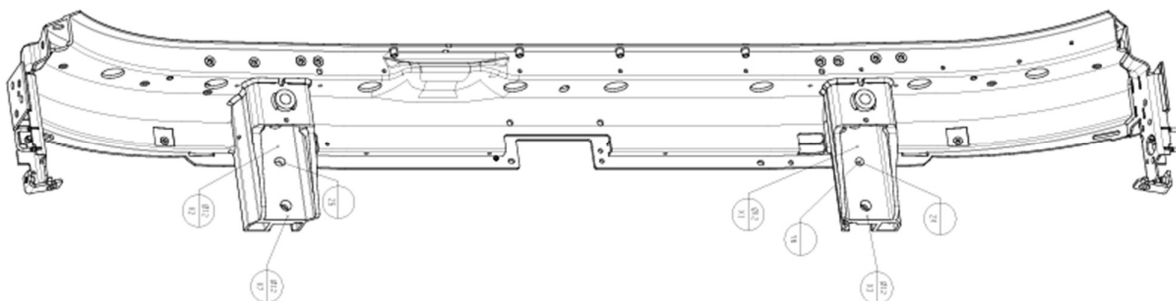
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F316-01PI	8708.10.00	Ex 002 - Barra de impacto do para-choque em alumínio extrudado, composto de alumínio EN-AW6005A ou EN-AW6063 (AlSiMg(A) ou AlMg0,7Si), para aplicação em veículos caminhões pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Materiais de fabricação: Liga de alumínio EN-AW6005A ou EN-AW6063 (AlSiMg(A) ou AlMg0,7Si).
- Características qualitativas: O componente é submetido a processos de extrusão, usinagem, dobramento e soldagem.
- Requisitos gerais de material: Na produção em série, as propriedades do material são testadas nos perfis extrudados e tratados termicamente, antes das etapas de usinagem, dobramento e soldagem.
- Validação: Os testes de referência na proteção frontal completa (FUP - *Front Underrun Protection*) só podem ser realizados em uma área especificada do membro, devido à falta de comprimento do objeto de teste nas áreas não afetadas.

Peso: 28,1kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões: Largura 2300 +- 100mm Comprimento: 350 +- 50mm Altura: 300 +- 50mm

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar como o membro estrutural principal do sistema de proteção frontal (FUP) do caminhão, absorvendo a energia de impactos e colisões para proteger o chassi. Por ser projetada em alumínio extrudado de alta resistência, a peça reduz significativamente a tara do veículo em comparação ao uso do aço, permitindo, menor consumo de combustível.